

## Revisie voetrem pomp

Materiaal: Brembo revisieset voetrem pomp 98.5029.70  
Remvloeistof: 0,25 liter DOT4



- Verwijder de zijtassen.
- Verwijder de zijdeksels.
- Remvloeistof is een agressief en giftig goedje dat de lak en metaal aantast. Het is dus verstandig die delen van de motor af te plakken waar de remvloeistof op zou kunnen lekken.
- Verwijder de deksel van het remvloeistofreservoir onder de buddyseat. Zuig met een injectiespuit zoveel mogelijk remvloeistof uit het reservoir.
- De aansluiting van de slang vanuit het remvloeistofreservoir naar de voetrem pomp losmaken. Let op: er zit nog remvloeistof in de slang! Deze zo goed mogelijk opvangen.
- Maak de aansluiting van de trekstang aan de hevel op de voetremcilinder los:
  - Splitpen verwijderen
  - Pen eruit trekken
  - Geheel weer in elkaar zetten om te voorkomen dat onderdelen zoek raken.



- Met een ringsleutel de aansluiting op de remleiding losmaken en de banjobout verwijderen.



- De twee bouten waarmee de voetremcilinder aan het chassis vastzit verwijderen. Let op: aan de achterkant zitten twee moeren. Bij mij zat aan de linker bout ook de massaverbinding van de accu.



- De voetrempomppomp kan nu van het frame genomen worden.



- Reinig de voetremcilinder in koudontvetter.



- Demonteer de voetremppomp:
  - o Verwijder het klemveertje op de pen die de hevel en de veer met de voetremppomp verbindt.
  - o Trek de pen eruit.
  - o Verwijder de hevel en de veer.



- Verwijder de zuiger uit de remcilinder door voorzichtig met een spijker de zuiger uit de cilinder te tikken. Je kunt dit doen via het gat waar de remleiding op aangesloten wordt. Let op dat je de spijker recht op het midden van de zuiger plaatst! Er zit een putje in het midden van de de zuiger.



- Reinig de rem pomp:
  - o Maak de cilinder goed schoon en controleer deze op beschadigingen en corrosie.
  - o Blaas met perslucht de openingen schoon.



- Open het revisiesetje en smeer wat van het bijgeleverde vet op de afdichtingen.



- Plaats de veer, de zuiger, de metalen ring, en het afsluitrubber met de klemring op de juiste wijze in de cilinder.



- De brede rand van de klemring wijst naar buiten!



- Plaats een goed passende metalen ring over de zuiger op het afsluitrubber met de klemveer. Zet op deze ring een pijpsleutel. Zet de pijpsleutel dus niet rechtstreeks op het afdichtrubber met de klemring.
- Sla met een hamer voorzichtig de klemring op zijn plaats. Verwijder de metalen ring en controleer of de klemring goed vast zit door de zuiger een aantal malen in te drukken.



- Doe wat vet op de hevel en monteer deze met de veer en de pen met klemveertje, terug op de voetremcilinder.



- De voetremcilinder kan teruggeplaatst worden op de motor. Ik heb beide bouten met ongeveer 15 Nm vastgezet. Vergeet eventueel niet de massaverbinding van de accu.



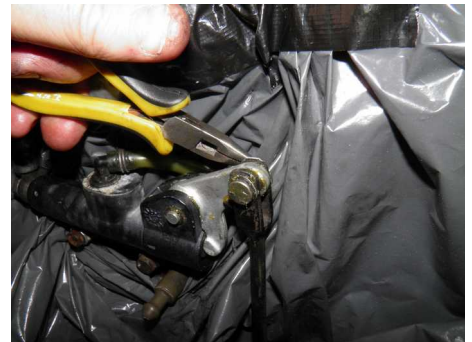
- De remleiding wordt teruggemonteerd.
  - o Reinig de banjobout en blaas deze droog met perslucht.
  - o Vervang de twee afdichtringen.
  - o *In de technische handleidingen heb ik geen aanhaalmoment voor dez banjobout kunnen ontdekken. Bij mijn Kawasaki 550GT wordt een moment van 30Nm voor een vergelijkbare bout geadviseerd. De banjobout heb ik met 30 Nm vastgezet.*



- De slang vanuit het remvloeistofreservoir naar de voetremcilinder weer aansluiten.



- De trekstang weer aan de hevel bevestigen.
- Controleer of de voetrem de zuiger in de remcilinder zonder problemen op en neer beweegt.



- De laatste klus is het het remsysteem weer vullen met remvloeistof en ontluchten zoals beschreven in werkblad: “Remleidingen vervangen”. Ik heb eerst de remcilinderbij het achterwiel ontlucht en daarna die bij het voorwiel. Dit heb ik een paar keer herhaald tot ik er zeker van was dat er geen lucht meer in het systeem zat.



©Ruud Jongeling, 21 september 2016 – deze handleiding hoort bij de website [www.motoguzziv50nato.info](http://www.motoguzziv50nato.info) .